



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 5 261 2363,
faks. +370 5 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2024-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-3742 (TAP-24-1053) (24-12487)“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), patikslintą pagal 2024 m. rugpjūčio 13 d. tarpinstituciniame pasitarime (6 klausimas) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2024 m. rugpjūčio 12 d. išvadoje Nr. NV-2144 pateiktas pastabas.

Nutarimo projektu siūloma iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-3742 (toliau – Įstatymo projektas) siekiui, kad asmenims, siekiantiems įgyti teisę vairuoti AM kategorijos transporto priemonę, būtų privaloma nustatyta tvarka užbaigti teorinių žinių ir praktinių transporto priemonės valdymo gebėjimų ir įgūdžių mokymus ir išlaikyti atitinkamus egzaminus, tačiau pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui patobulinti Įstatymo projektą atsižvelgiant į Nutarimo projekte pateiktas pastabas ir pasiūlymus.

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į AB „Regitra“ ir Lietuvos transporto saugos administracijos prašymą, 2024 m. liepos 23 d. surengė pasitarimą. Šio pasitarimo metu suinteresuotų institucijų atstovai, be kita ko, išsakė rimtų abejonių dėl Įstatymo projektu siūlomo Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 2 straipsnio 53 dalies pakeitimo, priskiriant AM kategorijos motorinę transporto priemonę vairuojančius asmenis prie pradedančiųjų vairuotojų. Papildomai šis klausimas buvo aptartas su Policijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos atstovu 2024 m. liepos 24 d. pasitarimo metu. Atsižvelgiant į minėtų pasitarimų rezultatus siūloma Įstatymo 2 straipsnio 53 dalies keitimo atsisakyti dėl Nutarimo projekte nurodytų priežasčių.

Pasirinktos Įstatymo 22 straipsnio 1 dalies keitimo ir 22 straipsnio 11 dalies papildymo reguliavimo priemonės, kaip konstatavo Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos Teisės

departamentas¹ ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija², yra perteklinės, todėl jų siūloma atsisakyti.

Gerinant eismo saugumą ir dėl Nutarimo projekte nurodytų priežasčių siūloma keisti Įstatymo 23 straipsnį ir nustatyti, kad teisė vairuoti mopedus ir lengvuosius keturračius turėtų būti suteikiama nuo 16 metų.

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į statistinius duomenis, dviračių motorinių transporto priemonių valdymo specifiką ir šių transporto priemonių populiarumą 15–18 metų eismo dalyvių grupėje, mano, kad tam tikros trukmės teorinių žinių (numatant galimybę mokytis savarankiškai) ir praktinių transporto priemonės vairavimo įgūdžių ir gebėjimų mokymas, taip pat praktinių transporto priemonės vairavimo įgūdžių ir gebėjimų egzamino laikymas užtikrintų geresnį AM kategorijos transporto priemonių vairuotojų parengimą, gerintų eismo saugumo rodiklius, mažintų jaunųjų eismo dalyvių patiriamus sužalojimus ar traumas. Todėl, atsižvelgiant į Įstatymo projekto iniciatorių iškeltus tikslus, būtų tikslinga peržiūrėti Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo³ ir Vairuotojų mokymo tvarkos aprašo⁴ nuostatas ir papildomai nustatyti privalomą praktinių transporto priemonės vairavimo įgūdžių ir gebėjimų mokymą ir egzaminą.

Nutarimo projektas pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, AB „Regitra“, Lietuvos transporto saugos administracijai, VšĮ Transporto kompetencijų agentūrai. Pakartotinai gautos asociacijos „Vairavimo mokytojų gildija“ ir AB „Regitra“ išvados.

Atsižvelgta į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Policijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijos pastabas ir pasiūlymus. VšĮ Transporto kompetencijų agentūra el. paštu informavo, kad pastabų neturi. Iš asociacijos „Vairavimo mokytojų gildija“ gautos išvados įvertintos ir atsakymas į jas pateiktas Susisiekimo ministerijos raštu⁵. Dėl AB „Regitra“ pasiūlymo pirmu klausimu Susisiekimo ministerija manytų, kad turėtų būti palikta pasirinkimo laisvė asmeniui nuspręsti, kokios kategorijos transporto priemonę jis norėtų vairuoti ir kokius su tuo susijusius vairavimo egzaminus norėtų laikyti. Be to, ši nuostata yra įtvirtinta ir Direktyvoje 2006/126/EB⁶. Todėl, jeigu asmuo nori įgyti teisę vairuoti AM kategorijos transporto priemonę, tai tokia pasirinkimo galimybė ir turėtų būti, visiškai kitaip, negu siūlo AB „Regitra“.

Dėl AB „Regitra“ pasiūlymo antru klausimu Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pateikė argumentus, kad teisė vairuoti AM kategorijos transporto priemones turėtų būti suteikiama asmenims nuo 16 metų dėl Nutarimo projekte nurodytų priežasčių, todėl Susisiekimo ministerija atmetė AB „Regitra“ pasiūlymą palikti nuostatą, kad AM kategorijos transporto priemones vairuoti gali asmenys, sulaukę 15 metų.

Nutarimo projektas buvo apsvarstytas ir jam pritarta Eismo saugumo tarybos 2024 m. rugpjūčio 27 d. posėdyje.

¹ Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos Teisės departamento 2024 m. gegužės 13 d. išvada Nr. XIVP-3742 „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto“.

² Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2024 m. liepos 11 d. raštas Nr. (1.6 Mr) 2T-966 „Dėl Vyriausybės nutarimo (išvados) projekto derinimo“.

³ Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymas Nr. 1V-329 „Dėl Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“.

⁴ Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2014 m. balandžio 30 d. įsakymas Nr. 2B-84 „Dėl Vairuotojų mokymo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

⁵ Susisiekimo ministerijos 2024 m. rugpjūčio 26 d. raštas Nr. 2-2913 „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimo“.

⁶ 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų 4 straipsnio 2 dalis ir 7 straipsnio 1 dalies b punktas.

Nutarimo projektas tiesiogiai Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos⁷ nuostatų neįgyvendina, tačiau atitinka siekius priimti sprendimus, kurie sudarytų sąlygas užtikrinti eismo saugumą visų rūšių eismo dalyviams.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys 5 darbo dienas nuo Nutarimo projekto paskelbimo galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus dėl Nutarimo projekto.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (vadovas Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Andrius Karnilavičius (tel. +370 659 15833, el. p. andrius.karnilavicius@sumin.lt) ir patarėjas Olegas Pauliukovas (tel. +370 690 09554, el. p. olegas.pauliukovas@sumin.lt).

PRIDEDAMA. Nutarimo projektas, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

Andrius Karnilavičius, tel. +370 659 15833, el. p. andrius.karnilavicius@sumin.lt
Olegas Pauliukovas, tel. +370 690 09554, el. p. olegas.pauliukovas@sumin.lt

⁷ Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.